

# รายงานผลการดำเนินงานกระทรวงพลังงาน ประจำปี 2564

แม้การฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทยในปี 2564 ยังล่าช้ากว่าที่คาดการณ์จากการระบาดระลอกใหม่ของโรคโควิด-19 สายพันธุ์เดลตาและโอมิครอน ทำให้ระบบเศรษฐกิจถูกจำกัดด้วยมาตรการควบคุมการระบาดของโรค อย่างไรก็ตาม ภาครัฐได้เร่งบรรเทาความรุนแรงของโรคโควิด-19 แก่ประชาชน ดำเนินการฉีดวัคซีนได้ตามเป้าหมาย 100 ล้านโดสในช่วงปลายปี 2564 พร้อมทั้งได้เร่งรัดมาตรการกระตุ้นการใช้จ่ายของประชาชนและเอกชน และดำเนินการมาตรการเยียวยาผู้รับผลกระทบจากโควิด-19 ที่หลากหลายเพื่อการวางแผนการก้าวสู่สังคม New Normal ได้อย่างมั่นคง

ในปี 2564 กระทรวงพลังงานดำเนินการหลักอย่างต่อเนื่องในการวางแผนสร้างความมั่นคงด้านพลังงานอย่างสอดคล้องกับการมุ่งสู่เป้าหมายลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สุทธิ และโลกยุคดิจิทัลอย่างทันห่วงที่พร้อมร่วมเป็นหนึ่งหน่วยงานในการช่วยเหลือการลดภาระค่าใช้จ่ายพลังงานช่วงสถานการณ์โรคโควิด-19 กระตุ้นการลงทุนภายในประเทศสร้างการจ้างงาน และขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากด้วยการพัฒนาพลังงานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและเป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ ด้วยการลงทุนรวมมูลค่ากว่า 302,000 ล้านบาท ดังนี้

## ผลงานเด่น กระทรวงพลังงาน ปี 2564

สร้างความมั่นคงด้าน "พลังงาน"	ลดภาระค่าใช้จ่าย "พลังงาน" ช่วงสถานการณ์โควิด-19 รวมมูลค่า 97,113 ล้านบาท	"พลังงาน" ขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ รวมมูลค่า 205,122 ล้านบาท
<ul style="list-style-type: none"><li>จัดทำ "แผนพลังงานแห่งชาติ" มุ่งสู่เป้าหมายลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สุทธิ (Carbon Neutrality) ภายในปี ค.ศ. 2050</li><li>ปรับโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าของประเทศไทย ปี 2564-2568 ให้สะท้อนต้นทุนในการให้บริการของกิจการไฟฟ้าอย่างเหมาะสม และเป็นธรรมต่อทั้งผู้รับใบอนุญาต และผู้ใช้ไฟฟ้าทุกกลุ่ม</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ลดค่าไฟฟ้าครัวเรือนและกิจการขนาดเล็ก</li><li>รักษาระดับราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาท/ลิตร</li><li>ตรึงค่า Ft</li><li>ตรึงราคาแก๊สหุงต้ม</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ขับเคลื่อนภาพรวมเศรษฐกิจของประเทศ กระตุ้นการลงทุน โดยรัฐวิสาหกิจภายใต้การกำกับดูแล และบริษัทในเครือ 169,076 ล้านบาท</li><li>ขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและพัฒนาพลังงานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม มูลค่า 1,846 ล้านบาท</li><li>ส่งเสริมให้เกิดการจ้างงานตามนโยบายรัฐจำนวน 25,777 อัตรา</li><li>สร้างรายได้ให้กับประเทศจากการประกอบกิจการปิโตรเลียม มูลค่า 34,200 ล้านบาท</li></ul>

**ในปี 2564 กระทรวงพลังงาน ดำเนินการขับเคลื่อนการลงทุนในระบบเศรษฐกิจของประเทศ และช่วยเหลือสังคมในช่วงสถานการณ์โควิด-19 รวมมูลค่ากว่า 302,000 ล้านบาท**

กระทรวงพลังงาน  
MINISTRY OF ENERGY

# 1. สร้างความมั่นคงด้าน “พลังงาน”

## 1.1 แผนพลังงานชาติ

“แผนพลังงานชาติ” มีเป้าหมายเพื่อสร้างความมั่นคงด้านพลังงาน พร้อมกับบรรลุเป้าหมายลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สุทธิ (Carbon Neutrality) ภายในปี ค.ศ. 2050

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เห็นชอบ “กรอบแผนพลังงานชาติ” เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2564 ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานเสนอ ในการกำหนดทิศทางการพัฒนาของภาครัฐและเป็นกรอบการลงทุนที่ชัดเจนของเอกชน โดยเน้นการเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทน และการส่งเสริมการใช้นวัตกรรมไฟฟ้า ปรับเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน และปรับโครงสร้างกิจการพลังงานรองรับแนวโน้มการเปลี่ยนผ่านพลังงาน (Energy Transition) ตามแนวทาง 4D1E คือ Decarbonization: การลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในภาคพลังงาน Digitalization: การนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการบริหารจัดการระบบพลังงาน Decentralization: การกระจายศูนย์การผลิตพลังงานและโครงสร้างพื้นฐาน Deregulation: การปรับปรุงกฎระเบียบรองรับนโยบายพลังงานสมัยใหม่ และ Electrification: การเปลี่ยนรูปแบบการใช้พลังงานมาเป็นพลังงานไฟฟ้า

## 1.2 โครงสร้างค่าไฟฟ้าใหม่

หลักเกณฑ์และอัตราค่าไฟฟ้าใหม่สำหรับปี พ.ศ. 2564-2568 สะท้อนต้นทุนในการให้บริการของกิจการไฟฟ้าอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมต่อทั้งผู้รับใบอนุญาตและผู้ใช้ไฟฟ้าทุกกลุ่ม

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ มีมติเห็นชอบนโยบายการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าของประเทศไทยปี 2564 – 2568 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ที่เสนอโดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน โดยโครงสร้างค่าไฟฟ้าใหม่มีหลักการสำคัญคือจะเพิ่มเติมและแยก “ประมาณการค่าใช้จ่ายตามนโยบายของรัฐ (Policy Expense: PE)” เข้าไปในสูตรค่าไฟฟ้าหลักในปัจจุบัน จากเดิมที่แสดงเพียงค่าไฟฟ้าฐาน และค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ (Ft) โดยการเพิ่ม PE แทนการแสดงผลปริมาณการใช้ไฟฟ้าเพียงอย่างเดียว จะทำให้มีความชัดเจนหากมีเงินอุดหนุนช่วยประชาชนตามนโยบายของภาครัฐ เช่น การช่วยเหลือค่าไฟฟ้าบ้านอยู่อาศัยที่มีรายได้น้อยตามคุณสมบัติผู้ที่สมควรได้รับการช่วยเหลือบนพื้นฐานระบบบูรณาการฐานข้อมูลสวัสดิการสังคม นอกจากนี้ ค่า PE จะสะท้อนต้นทุนเทคโนโลยีไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนที่จะรับซื้อเข้ามาในระบบเพิ่มขึ้นในอนาคตซึ่งจำเป็นต้องลงทุนบริการเสริมความมั่นคงของระบบไฟฟ้า (Ancillary service) ที่เรียกเก็บจากผู้สร้างความผันผวนต่อระบบไฟฟ้า

อัตราค่าไฟฟ้าใหม่นี้จะสะท้อนต้นทุนในการให้บริการของกิจการไฟฟ้าอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมต่อทั้งผู้รับใบอนุญาตและผู้ใช้ไฟฟ้าทุกกลุ่ม รองรับการแข่งขันและเปลี่ยนแปลงบริบทของอุตสาหกรรมไฟฟ้าอันเกิดจากนโยบายและยุทธศาสตร์ของประเทศ รวมถึงการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และเทคโนโลยีที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต

## 2. ลดภาระค่าใช้จ่ายด้าน “พลังงาน” ช่วงสถานการณ์โควิด-19

“กระทรวงพลังงานช่วยเหลือค่าครองชีพพลังงานจากโควิด-19 ต่อเนื่องจากปีก่อนหน้า โดยในปี 2564 ลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชนเป็นมูลค่ากว่า 97,000 ล้านบาท”

### สรุปผลการช่วยเหลือค่าครองชีพด้านพลังงานจากสถานการณ์โควิด-19

มาตรการ	ผลปี 2563	ผลปี 2654	
มาตรการลดภาระค่าไฟฟ้า	- คืนเงินประกันการใช้ไฟฟ้า	เป้าหมาย 23 ล้านราย (เริ่ม 30 มีนาคม 2563)	วงเงิน 15,355 ล้านบาท คืนเงินแล้ว 8 ล้านราย (ณ 22 มี.ค. 2564)
	- ช่วยเหลือค่าไฟฟ้าครัวเรือนและกิจการขนาดเล็ก	วงเงิน 26,407 ล้านบาท ผู้ใช้ไฟฟ้า 22 ล้านราย	วงเงิน 28,310 ล้านบาท ผู้ใช้ไฟฟ้า 22 ล้านราย
	- ตรึงค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ Ft	ปี 2563 ตรึงค่า Ft โดยใช้งบประมาณบริหารจัดการค่า Ft 9,831 ล้านบาท	ปี 2564 ตรึงค่า Ft เท่ากับ -15.32 สตางค์ต่อหน่วย ตลอดปี
	- ลดต้นทุนค่าไฟฟ้าให้ผู้ประกอบการโดยยกเว้น Minimum Charge	วงเงิน 291 ล้านบาท	วงเงิน 405.48 ล้านบาท
มาตรการลดค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	- ลดอัตราการจัดเก็บค่าน้ำมันเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง - ลดอัตราการจัดเก็บค่าน้ำมันเข้ากองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน	ราคาน้ำมันขายปลีกลดลง 50 สตางค์ต่อลิตร วงเงิน 1,200 ล้านบาท	รักษาระดับราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร ตุลาคม - ธันวาคม 2564 วงเงิน 16,500 ล้านบาท
มาตรการตรึงราคาแก๊สหุงต้ม	- ตรึงราคาแก๊สหุงต้มที่ 318 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม	วงเงิน 3,200 ล้านบาท	วงเงิน 17,000 ล้านบาท
	- ส่วนลดค่าซื้อแก๊สหุงต้มกลุ่มร้านค้า หาบเร่ แผงลอยอาหาร ที่มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ	วงเงิน 6.53 ล้านบาท	วงเงิน 6.33 ล้านบาท
มาตรการช่วยเหลือราคาก๊าซ NGV กลุ่มรถโดยสารสาธารณะ	- ช่วยเหลือส่วนต่างราคา NGV ให้แก่กลุ่มรถสาธารณะ	วงเงิน 810 ล้านบาท	วงเงิน 61.15 ล้านบาท
	- ตรึงราคาขายปลีกที่ผู้ใช้ NGV ทั่วไป	วงเงิน 54 ล้านบาท	วงเงิน 386.85 ล้านบาท

## 2.1 มาตรการลดภาระค่าไฟฟ้า

- **มาตรการคืนเงินประกันการใช้ไฟฟ้า** จากมติคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานที่ประกาศให้คืนหลักประกันการใช้ไฟฟ้า หรือค่าประกันมิเตอร์ไฟฟ้าให้กับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านที่อยู่อาศัยและกิจการขนาดเล็ก การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคและการไฟฟ้านครหลวงได้ทยอยคืนเงินตั้งแต่วันที่ 30 มีนาคม 2563 โดยได้คืนเงินแล้วทั้งสิ้น จำนวน 8 ล้านราย มีวงเงินที่ใช้ดำเนินการทั้งสิ้น 15,355 ล้านบาท

- **มาตรการช่วยเหลือค่าไฟฟ้าครัวเรือนและกิจการขนาดเล็ก ปี 2564** มีมาตรการช่วยเหลือค่าไฟฟ้าของประชาชนในช่วงโควิด-19 ด้วยการลดค่าไฟฟ้าแก่ผู้ใช้ไฟฟ้ากลุ่มครัวเรือนและกิจการขนาดเล็ก เป็นมูลค่าทั้งสิ้น 28,310 ล้านบาท มีผู้ได้รับผลประโยชน์ประมาณ 22 ล้านราย โดยแบ่งเป็นการลดค่าไฟฟ้าสำหรับผู้ใช้อิไฟฟ้าบ้านอยู่อาศัย (ประเภท 1.1.1) ใช้ไฟฟ้าฟรี 90 หน่วยแรก ผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทกิจการขนาดเล็ก (ประเภท 2) ใช้ไฟฟ้าฟรี 50 หน่วยแรก และผู้ใช้ไฟฟ้าบ้านอยู่อาศัย (ประเภท 1.1.2 และ 1.2) ให้ส่วนลดค่าไฟฟ้าจากหน่วยใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นในแต่ละรอบบิล ดังนี้

- รอบบิลเดือนกุมภาพันธ์ - มีนาคม 2564 (จากเดือนธันวาคม 2563 เป็นฐาน) ผู้ใช้ไฟฟ้าได้รับการบรรเทาผลกระทบ 20.56 ล้านราย

- รอบบิลเดือนพฤษภาคม - มิถุนายน 2564 (จากเดือนเมษายน 2564 เป็นฐาน) ผู้ใช้ไฟฟ้าได้รับการบรรเทาผลกระทบ จำนวน 19.94 ล้านราย

- รอบบิลเดือนกรกฎาคม - สิงหาคม 2564 (จากเดือนกุมภาพันธ์ 2564 เป็นฐาน) ผู้ใช้ไฟฟ้าได้รับการบรรเทาผลกระทบ จำนวน 21.83 ล้านราย

- **มาตรการตรึงค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ Ft** ในปี 2564 ที่ผ่านมา ราคาน้ำมันดิบได้ปรับตัวสูงอย่างต่อเนื่องอยู่ที่ระดับ 60 - 80 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล และค่าเงินบาทอ่อนตัวอยู่ในระดับสูงกว่า 32 บาทต่อเหรียญสหรัฐในช่วงครึ่งปีหลัง ซึ่งมีผลโดยตรงต่อค่า Ft ในช่วงปลายปีและส่งผลให้ค่าไฟฟ้าเพิ่ม กระทรวงพลังงาน โดยคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานจึงมีมติปรับลดค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ หรือ ค่า Ft ลง 2.89 สตางค์ต่อหน่วย จากเดิม 12.43 สตางค์ต่อหน่วยเป็น -15.32 สตางค์ต่อหน่วย และมีมติไม่ปรับค่า Ft ตามอัตราจริงที่สูงขึ้น โดยตรึงค่า Ft ตลอดทั้งปี ทั้งนี้ เพื่อรักษาเสถียรภาพค่าไฟฟ้า ส่งผลให้ผู้ใช้ไฟฟ้ายังคงจ่ายค่าไฟฟ้าในอัตรา 3.61 บาทต่อหน่วย ตลอดทั้งปี 2564

- **มาตรการลดต้นทุนค่าไฟฟ้าให้ผู้ประกอบการโดยยกเว้น Minimum Charge** ตลอดทั้งปี 2564 กระทรวงพลังงานโดยคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานได้ทบทวนและมีการช่วยเหลือยกเว้นการเรียกเก็บอัตราค่าไฟฟ้าต่ำสุด (Minimum Charge) มีวงเงินที่ใช้ในการดำเนินการทั้งสิ้น 405.48 ล้านบาท ซึ่งค่า Minimum Charge ดังกล่าว คือการคิดค่าไฟฟ้าอัตราเหมาจ่ายขั้นต่ำ 70% ของการใช้อย่อนหลัง 12 เดือน โดยเมื่อยกเว้น Minimum Charge จะทำให้ผู้ประกอบการประเภทที่ 3-7 ได้แก่ กิจการขนาดกลาง กิจการขนาดใหญ่ กิจการเฉพาะอย่าง องค์กรไม่แสวงหากำไร และการสูบน้ำเพื่อการเกษตร สามารถจ่ายค่าไฟฟ้าตามที่ใช้อย่างแท้จริง ทั้งนี้ มาตรการ Minimum Charge ได้มีการต่ออายุทั้งหมด ครั้งที่ 6 โดยเริ่มดำเนินการรอบแรกเมื่อเดือน เมษายน - มิถุนายน 2563 รอบที่ 2 ระหว่างเดือน กรกฎาคม - กันยายน 2563 รอบที่ 3 ระหว่างเดือน ตุลาคม - ธันวาคม 2563 รอบที่ 4 ระหว่างเดือน มกราคม - มีนาคม 2564 รอบที่ 5 ระหว่างเดือน พฤษภาคม - มิถุนายน 2564 และรอบที่ 6 ระหว่าง กรกฎาคม - ธันวาคม 2564

## 2.2 มาตรการลดค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

กระทรวงพลังงานรักษาระดับราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร โดยใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปชดเชยราคาน้ำมันดีเซล พร้อมลดเงินเก็บเข้ากองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ตั้งแต่เดือนตุลาคม-ธันวาคม 2564 นอกจากนี้ ยังได้ขอความร่วมมือผู้ประกอบการในการรักษาค่าการตลาดให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมอีกด้วย รวมมูลค่าการสนับสนุน 16,500 ล้านบาท ซึ่งมาตรการดังกล่าวทำให้สถานะของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 26 ธันวาคม 2564 อยู่ที่ -4,480 ล้านบาท

## 2.3 มาตรการตรึงราคาแก๊สหุงต้ม

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติตรึงราคาแก๊สหุงต้ม หรือ LPG ให้ราคาขายปลีกอยู่ที่ 318 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัมตลอดทั้งปี 2564 รวมถึงช่วยเหลือราคา LPG สำหรับผู้มีรายได้น้อย กลุ่มร้านค้า หาบเร่ แผงลอยอาหาร ให้ขยายระยะเวลาการคงราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น LPG ซึ่งไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มที่ 14.3758 บาทต่อกิโลกรัม มีกรอบเป้าหมายให้ราคาขายปลีกอยู่ที่ 318 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม วงเงินช่วยเหลือรวมประมาณ 17,000 ล้านบาท โดยมีการขยายกรอบเวลา 4 ครั้ง ดังนี้

- มติ กบง. วันที่ 21 ธันวาคม 2563 ขยายกรอบเวลาเป็น 1 มกราคม - 31 มีนาคม 2564
- มติ กบง. วันที่ 26 มีนาคม 2564 ขยายกรอบเวลาเป็น 1 เมษายน - 30 มิถุนายน 2564
- มติ กบง. วันที่ 28 มิถุนายน 2564 ขยายกรอบเวลาเป็น 1 กรกฎาคม - 30 กันยายน 2564
- มติ กบง. วันที่ 20 กันยายน 2564 ขยายกรอบเวลาเป็น 1 ตุลาคม - 31 ธันวาคม 2564

นอกจากนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้ส่วนลดค่าซื้อแก๊สหุงต้ม กลุ่มร้านค้า หาบเร่ แผงลอยที่มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จำนวน 100 บาทต่อคนต่อเดือน วงเงินช่วยเหลือประมาณ 6.33 ล้านบาท ดังนี้

- ปตท. ให้ส่วนลดค่าซื้อแก๊สหุงต้มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม-31 มีนาคม 2564 (มติ กบง. วันที่ 21 ธันวาคม 2563)
- กรมธุรกิจพลังงาน ขอความร่วมมือ ปตท. ขยายระยะเวลาการช่วยเหลือส่วนลดค่าซื้อแก๊สหุงต้มอีก 3 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม - 30 กันยายน 2564 เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ระลอกใหม่ ซึ่งคณะกรรมการ ปตท. เห็นชอบขยายระยะเวลาช่วยเหลือเป็นระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม - 31 ธันวาคม 2564

## 2.4 มาตรการช่วยเหลือราคาก๊าซ NGV กลุ่มรถโดยสารสาธารณะ

กระทรวงพลังงานขอความร่วมมือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ช่วยเหลือส่วนต่างราคา NGV ให้แก่กลุ่มรถสาธารณะและรถยนต์ทั่วไป รวมมูลค่าการดำเนินการ 448 ล้านบาท โดยคณะกรรมการภายใต้โครงการ NGV เพื่อลดค่าใช้จ่ายเดียวกัน ปตท. มีมติอนุมัติคงราคาขายปลีกแก๊ซ NGV สำหรับกลุ่มรถแท็กซี่ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลโดยจำหน่ายที่ราคา 13.62 บาทต่อกิโลกรัม เป็นระยะเวลา 2 เดือน ระหว่างวันที่ 1 พฤศจิกายน - 31 ธันวาคม 2564 วงเงินช่วยเหลือประมาณ 61.15 ล้านบาท และคงราคาขายปลีกแก๊ซ NGV สำหรับรถยนต์ทั่วไปที่ 15.59 บาทต่อกิโลกรัมวงเงินรวมประมาณ 386.85 ล้านบาท

### 3. “พลังงาน” ขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ

“กระทรวงพลังงานมุ่งขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้ประชาชนมีความเป็นอยู่ที่ดี โดยลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและโครงการสำคัญ ปี 2564 กว่า 274,000 ล้านบาทและส่งเสริมการจ้างงานกว่า 25,000 อัตรา”

3.1 การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจและบริษัทในเครือ 169,076 ล้านบาท โดยมีโครงการลงทุนสำคัญ ได้แก่

- การขยายท่อขนส่งน้ำมันในภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กระทรวงพลังงานโดยกรมธุรกิจพลังงานส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาการขยายท่อขนส่งน้ำมันโดยสายเหนือ ระยะที่ 2 (กำแพงเพชร-ลำปาง) ท่อขนส่งก่อสร้างแล้วเสร็จและได้รับใบอนุญาตเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2564 และคลังน้ำมันก่อสร้างแล้วเสร็จได้รับใบอนุญาตเมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2564 สำหรับสายตะวันออกเฉียงเหนือ (สระบุรี-ขอนแก่น) การก่อสร้างภาพรวมคาดว่าจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดดำเนินการปี 2565 โดยปีงบประมาณ 2564 ก่อสร้างระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อได้ตามแผนมีความก้าวหน้าร้อยละ 91.34 สถานีต้นทาง ณ จังหวัดสระบุรี อยู่ระหว่างก่อสร้างฐานรากและโครงสร้างอาคารและงานฐานรองรับท่อ มีความก้าวหน้าร้อยละ 47.64 และคลังน้ำมันปลายทางในจังหวัดขอนแก่น มีความก้าวหน้าร้อยละ 83.59

- การดำเนินโครงการโรงไฟฟ้าและโครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้า ของ กฟผ. ภายใต้การลงทุนรวม 30,109.829 ล้านบาท เช่น โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทนเครื่อง 1-2) โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ 12 โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน ระยะที่ 2 โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้า บริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลางและกรุงเทพมหานคร

- การขยายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากระยองไปยังไทรน้อย-โรงไฟฟ้าพระนครเหนือ/พระนครใต้ (ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 5) ภายใต้การลงทุนของ ปตท. ในปี 2564 รวม 3,454 ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงการจัดส่งก๊าซธรรมชาติระหว่างฝั่งตะวันออกกับฝั่งตะวันตกของประเทศไทย ด้วยการส่งก๊าซธรรมชาติ 2,000 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน รองรับการจัดหาและจัดส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อเป็นเชื้อเพลิงในภาคผลิตไฟฟ้า รวมทั้งความต้องการใช้สำหรับโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ภาคอุตสาหกรรมและภาคขนส่ง ปัจจุบันโครงการคืบหน้าร้อยละ 86.06

- การก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวแห่งใหม่ (New LNG Receiving Terminal) ดำเนินการโดย ปตท. เพื่อรองรับการนำเข้า LNG ในปริมาณ 7.5 ล้านตัน/ปี มีกำหนดส่งก๊าซธรรมชาติได้ภายในปี 2565 โดยในปี 2564 มีการใช้งบลงทุนรวม 10,773 ล้านบาท

- โครงการท่อเชื่อม T1-T2 ดำเนินการโดย ปตท. เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศและส่งเสริมการใช้งานทั้ง 2 Terminals อย่างเต็มประสิทธิภาพ เพิ่มความยืดหยุ่นด้านการบริหารจัดการสถานีฯ โดยในปี 2564 มีการใช้งบลงทุนรวม 159 ล้านบาท

3.2 การขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและพัฒนาพลังงานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม 1,846 ล้านบาท

- วงเงินกระตุ้นเศรษฐกิจฐานราก 1,297.69 ล้านบาท ประกอบด้วย กรอบงบประมาณกองทุนเพื่อส่งเสริมอนุรักษ์พลังงานกลุ่มงานส่งเสริมอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทนเศรษฐกิจฐานราก วงเงิน 1,205.05 ล้านบาท ให้การสนับสนุน 939 โครงการ โดยส่วนใหญ่เป็นโครงการช่วยลดต้นทุนการผลิตของเกษตรกร อาทิ ระบบสูบน้ำพลังงานแสงอาทิตย์ ระบบอบแห้งพลังงานแสงอาทิตย์ ระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ สำหรับพื้นที่ที่ไฟฟ้ายังเข้าไม่ถึง/ไม่มีไฟฟ้า (Off Grid)

นอกจากนี้ กระทรวงพลังงานยังดำเนินโครงการด้วยงบประมาณแผ่นดินอีก **92.64 ล้านบาท** ซึ่งเน้นการขับเคลื่อนพลังงานชุมชน สร้างชุมชนต้นแบบ 6,000 ครัวเรือน ลดใช้พลังงานกว่า 17.103 ล้านบาท/ปี สร้างงานเพิ่มรายได้วิสาหกิจชุมชน 113 แห่ง กว่า 11.48 ล้านบาท/ปี และโครงการการสร้างความรู้ความเข้าใจและพัฒนาเจตคติที่ดีต่อการขับเคลื่อนงานพลังงานของกระทรวงพลังงานในกลุ่มเยาวชน กลุ่มแกนนำ/ผู้นำกลุ่มประชาชน/กลุ่มอาชีพต่างๆ หน่วยงานราชการ องค์กรต่างๆ ในระดับจังหวัดและนักสื่อสารด้านพลังงาน

- **การรับซื้อไฟฟ้าโรงไฟฟ้าชุมชนเพื่อเศรษฐกิจฐานราก 43 โครงการ 150 เมกกะวัตต์** มีเป้าหมายในการสร้างงาน สร้างอาชีพและรายได้แก่เกษตรกรในชุมชน ส่งเสริมให้ชุมชนมีส่วนร่วมเป็นเจ้าของโรงไฟฟ้า โดยได้รับผลตอบแทนจากสัญญาการจำหน่ายเชื้อเพลิงพลังงานหมุนเวียนกับผู้ลงทุน เปิดรับซื้อไฟฟ้า 150 เมกกะวัตต์ 2 เชื้อเพลิง ได้แก่ ชีวมวลและก๊าซชีวภาพ (พืชพลังงาน ผสมน้ำเสีย/ของเสีย ปริมาณไม่เกินร้อยละ 25) อย่างละ 75 เมกกะวัตต์ โดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานได้ประกาศเชิญชวนการรับซื้อไฟฟ้าโครงการโรงไฟฟ้าชุมชนเพื่อเศรษฐกิจฐานราก (โครงการนำร่อง) ระหว่าง มกราคม - กุมภาพันธ์ 2564 ซึ่งในเดือน พฤษภาคม 2565 มีผู้ยื่นข้อเสนอผลิตไฟฟ้าขนาดเล็กมาก รวม 246 ราย แบ่งเป็น ชีวมวล 143 ราย และก๊าซชีวภาพ 103 ราย และเมื่อเดือนกันยายน 2565 ได้ประกาศผลการคัดเลือกผู้เข้าร่วมโครงการแล้ว 43 โครงการ แบ่งเป็น โรงไฟฟ้าชีวมวล 16 โครงการ และโรงไฟฟ้าก๊าซชีวภาพ 27 โครงการ อยู่ระหว่างการจัดทำเอกสารเพื่อลงนามสัญญาซื้อขายไฟฟ้าภายในมกราคม 2565

<b>กทพ. ออกระเบียบโรงไฟฟ้าชุมชน</b>	<b>18 มี.ค. 2564</b>
<b>กทพ. ประกาศเชิญชวนเอกชนสมัครร่วมโครงการ</b>	<b>23 มี.ค. 2564</b>
<b>กฟผ. รับข้อเสนอจากผู้สมัคร</b>	<b>27 – 30 เม.ย. 2564</b>
<b>กฟผ. ประกาศผลผู้ผ่านการคัดเลือกเชิงเทคนิค</b>	<b>9 ก.ค. 2564</b>
<b>กทพ. พิจารณาการอุทธรณ์ของผู้สมัครที่ไม่ผ่านการคัดเลือก</b>	<b>25 ส.ค. 2564</b>
<b>กทพ. พิจารณาข้อเสนอราคา</b>	<b>22 ก.ย. 2564</b>
<b>สำนักงาน กทพ. ประกาศผลการคัดเลือกผู้เข้าร่วมโครงการ</b>	<b>23 ก.ย. 2564</b>

- **โรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ทุ่นลอยน้ำร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนสิรินธร** ขนาดของโรงไฟฟ้าแสงอาทิตย์ทุ่นลอยน้ำอยู่ที่ 45 เมกกะวัตต์ติดตั้งบนผิวน้ำเขื่อนสิรินธร จังหวัดอุบลราชธานี ดำเนินการโดยการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ใช้งบลงทุน **548.6 ล้านบาท** จ่ายไฟฟ้าเข้าระบบแล้วเมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2564 เป็นการดำเนินการเพื่อส่งเสริมพลังงานสะอาดที่มีเสถียรภาพ ราคาถูก และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

- **เพิ่มคุณภาพน้ำมันเป็นมาตรฐาน ยูโร 5** เพื่อช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5) จากภาคขนส่ง กระทรวงพลังงานโดยกรมธุรกิจพลังงานได้ประกาศปรับลดปริมาณกำมะถันในน้ำมันดีเซลหมุนเร็วและน้ำมันกลุ่มเบนซินและแก๊สโซฮอล์จากไม่เกิน 50 ppm เป็น ไม่เกิน 10 ppm มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 เป็นต้นไป ปัจจุบันมีโรงกลั่นน้ำมันที่สามารถผลิตน้ำมันดีเซลหมุนเร็วมาตรฐานยูโร 5 ได้แล้วจำนวน 2 โรง ได้แก่ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (PTTGC) และบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (BCP) โดยในช่วง 10 เดือนแรกของปี 2564 (มกราคม - ตุลาคม 2564) มีปริมาณการผลิตดีเซลพื้นฐานยูโร 5 เฉลี่ยอยู่ที่ 0.625 ล้านลิตร/วัน

- กำหนดมาตรฐานอาคารด้านพลังงานสำหรับการก่อสร้างอาคารใหม่หรือดัดแปลงอาคารตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร (Building Energy Code: BEC) ตามที่กฎกระทรวงกำหนดประเภท หรือขนาดของอาคาร และมาตรฐานหลักเกณฑ์ และวิธีการในการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2563 ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2563 และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มีนาคม 2564 โดยประกาศดังกล่าวได้รับความเห็นชอบการบังคับใช้จากกรมโยธาธิการและผังเมืองเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2564 ซึ่งระยะต่อไปจะได้มีการผลักดันให้มีการออกประกาศของคณะกรรมการควบคุมอาคาร เห็นชอบนำไปบังคับใช้และแจ้งหน่วยงานไปถือปฏิบัติโดยเร็ว ทั้งนี้ คาดว่าอาคารตามเกณฑ์ BEC ประหยัดพลังงานไม่ต่ำกว่าร้อยละ 10 ในภาพรวมถึงปี 2579 จะประหยัดสะสมได้กว่า 13,000 ล้านหน่วยเป็นเงิน 54,000 ล้านบาท



- การปลูกป่าล้านไร่ โดย กฟผ. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตได้ลงนามความร่วมมือ (MOU) โครงการปลูกป่า 1 ล้านไร่ เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวที่ช่วยดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ระหว่างหน่วยงานภายใต้กระทรวงพลังงาน กฟผ. และหน่วยงานภายใต้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมป่าไม้ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และมีการปลูกป่าชายเลนไปแล้ว ในพื้นที่ จังหวัดชุมพร ภูเก็ต และกระบี่ รวมพื้นที่ 2,219.82 ไร่ คาดว่าจะเพิ่มการดูดซับเก็บกักคาร์บอนจากป่าชายเลนประมาณ 2.75 ล้านคาร์บอนไดออกไซด์/ไร่/ปี

### 3.3 ส่งเสริมให้เกิดการจ้างงานตามนโยบายรัฐ 25,777 อัตรา

กระทรวงพลังงานทั้งส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจเปิดรับสมัครงานเพื่อกระตุ้นการจ้างงานในภาวะเศรษฐกิจชะลอตัวจากสถานการณ์โควิด-19 โดยประกาศตำแหน่งงานรวมกว่า 6,000 ตำแหน่ง ในงาน Job Expo เมื่อกันยายน 2563 โดยมีผลการจ้างงานที่ดำเนินการไปแล้ว เป็นของภาครัฐ 72 อัตรา และของรัฐวิสาหกิจและบริษัทในเครือ 25,705 อัตรา รวมกว่า 25,777 อัตรา



หน่วยงาน	อัตราที่ประกาศจ้างงาน	จ้างไปแล้ว ณ 25 พ.ย. 2564
สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน	23	10
กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน	70	62
สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน	28	28
กฟผ. และ บริษัทในเครือ	2,596	843
ปตท. และ กลุ่ม ปตท.	2,598	2,595
จ้างเพิ่มเติม โดย ปตท.	-	22,239
<b>รวม</b>	<b>5,315</b>	<b>25,777</b>

### 3.4 สร้างรายได้ให้ประเทศจากการประกอบกิจการปิโตรเลียม

ในปี 2564 การจัดหาปิโตรเลียมจากแหล่งในประเทศไทยลดลงร้อยละ 4.6 ส่งผลให้รายได้จากการประกอบกิจการปิโตรเลียมที่จัดเก็บได้ลดลงจากปี 2563 รวม 103,585 ล้านบาท แบ่งเป็นรายได้จัดเก็บโดยกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ 53,637 ล้านบาท และภาษีเงินได้ปิโตรเลียมที่จัดเก็บโดยกระทรวงการคลัง 49,948 ล้านบาท ซึ่งรายได้ดังกล่าวได้กระจายรายได้สู่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั่วประเทศเพื่อใช้ในการพัฒนาเชิงพื้นที่ต่อไป

รายได้ (ล้านบาท)	2562	2563	2564*
1.รายได้จัดเก็บโดยกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กระทรวงพลังงาน	67,152	59,693	53,637
2.ภาษีเงินได้ปิโตรเลียมจัดเก็บโดย กรมสรรพากร กระทรวงการคลัง	99,179	71,239	49,948
<b>รวม</b>	<b>166,331</b>	<b>129,932</b>	<b>103,585</b>

### 3.5 กำหนดเป้าหมายการขับเคลื่อนยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศให้มี 30% ภายในปี 2030 (30@30)

คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานเป็นประธาน ได้กำหนดเป้าหมายการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์นั่งและรถกระบะภายในปี 2573 (ค.ศ. 2030) 725,000 คัน และการผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า 675,000 คัน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 30 ของปริมาณคาดการณ์การผลิตในปี 2573 ทั้งหมด นอกจากนี้จะมีการผลิตแบตเตอรี่ 40 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพื่อตอบสนองความต้องการใช้ภายในประเทศ และตั้งเป้าหมายการติดตั้งสถานีอัดประจุแบบ Fast Charge 12,000 หัวจ่ายทั่วประเทศ นอกจากนี้ กฟผ. ได้เปิดตัว EV Business Solutions และเปิดตัวให้บริการสถานี EleX by EGAT 25 สถานีทั่วประเทศไทย โดยมีการลงทุนกว่า 79 ล้านบาท และเปิดให้ดาวน์โหลด Application สำหรับผู้ใช้งานทั่วไป ทั้งนี้เพื่อกระตุ้นให้เกิดการลงทุนที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ไฟฟ้าและแบตเตอรี่ ส่งเสริมการลดใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องมีการนำเข้าและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก



# — แนวทางการส่งเสริม — ยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ของประเทศ ตามนโยบาย 30@30

ตั้งเป้าผลิตรถ ZEV (Zero Emission Vehicle)  
รถยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ ให้ได้อย่างน้อย 30%  
ของการผลิตรถยนต์ทั้งหมดในปี ค.ศ. 2030

เป้าหมายการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า

 รถยนต์นั่งและรถกระบะ <b>725,000 คัน</b>	รถจักรยานยนต์ <b>675,000 คัน</b>	 รถบัสและรถบรรทุก <b>34,000 คัน</b>
---	-------------------------------------	---

ส่งเสริมการผลิต

 รถยนต์นั่งและรถกระบะ <b>440,000 คัน</b>	รถจักรยานยนต์ <b>650,000 คัน</b>	 รถบัสและรถบรรทุก <b>33,000 คัน</b>
---	-------------------------------------	--

เป้าหมายการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า

การส่งเสริมสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า

แบบ Fast charge <b>12,000</b> หัวจ่าย	สถานีสับเปลี่ยนแบตเตอรี่ สำหรับรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า <b>1,450</b> สถานี
---	--

มาตรการส่งเสริม ZEV

<p style="color: red; font-weight: bold;">การส่งเสริมอุตสาหกรรม ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วน</p>  <p style="font-size: small;">เพื่อใช้ไทยเป็นฐานการผลิต ยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วน ที่สำคัญ</p>	<p style="color: red; font-weight: bold;">การส่งเสริม การใช้ยานยนต์ไฟฟ้า</p>  <p style="font-size: small;">ทั้งมาตรการทางภาษีและ ที่ไม่ใช่ภาษี</p>	<p style="color: red; font-weight: bold;">การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน รองรับยานยนต์ไฟฟ้า</p>  <p style="font-size: small;">เช่น สถานีอัดประจุไฟฟ้า การพัฒนา กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องและ ส่งเสริมภาคโมบิลิตีคาร์หรือ รวมถึงการผลิตแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า และการใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศ</p>
--	---	--





สำนักงานนโยบาย  
และแผนพลังงาน  
กระทรวงพลังงาน

ที่มา <https://www.salika.co/2021/10/29/3030-policy-for-thailand-to-be-ev-production-base/>